

KOGA[®]

2011



bienvenue

Koga est synonyme de grande qualité ; la société mise sur un design moderne qui aime se faire remarquer et sur la fonctionnalité de ses vélos. Le design reflète une manipulation technique souple caractéristique de chez Koga qui vous surprend agréablement à chaque randonnée. Typiquement Koga.

Nous sommes par conséquent très fiers d'avoir reçu le titre « Vélo de l'année 2010 » pour le E-Light Koga : avec sa combinaison sophistiquée d'une assistance électrique de haute performance, le design Koga et comme toujours avec un poids relativement faible. Koga a également reçu deux autres Prix, l'Euro Bike Awards 2011 (pour le cadre et le Q-garde TeeTee) et un Prix Milestone 2010 (pour le CityLite). Reconnaissance et motivation.

Comme vous pouvez le voir, nous avons modifié notre logo et notre marque est maintenant Koga sans l'addition de Miyata. En un mot, nous retrouvons la marque telle qu'elle avait été conçue en 1974. Tout comme le nom de la marque, nous avons gardé les mêmes exigences :

- Une excellente qualité : Notre philosophie : le meilleur est tout juste assez bon pour Koga. Koga travaille par conséquent, Koga travaille par conséquent uniquement avec des fournisseurs et des partenaires distributeurs spécialisés de première classe dans le monde entier.
- Design exclusif : le principe le plus important du design de Koga est le suivant : les fonctions de la bicyclette déterminent la forme finale et le design. L'idée générale derrière un design Koga est de créer un design intemporel et classique qui peut être adapté aux besoins du marché et aux tendances locales.
- Innovation : c'est la base de notre succès. Koga est dans l'industrie de la bicyclette synonyme d'innovation et d'amélioration continue : avec des matériaux high-tech et pièces d'équipement modernes, nous plaçons la barre des valeurs toujours un peu plus haut nous au point nous-mêmes des innovations pratiques et couronnées de succès dans le service de développement au sein même de l'entreprise.
- Travail artisanal : Un autre fondement important et secret de la réussite - depuis plus de trente ans, la méthode de production Koga reste inchangée, le montage de la bicyclette est réalisé à la main par un expert formé à notre siège principal à Heerenveen aux Pays-Bas. Pour nous, il s'agit d'une décision logique résultant de notre philosophie axée sur la qualité.
- Notre passion pour le vélo : Les clients de Koga, nos concessionnaires et nos employés partagent une grande passion : le vélo ! Toujours et partout. Nos produits sont conçus pour les amateurs de vélo. Et vice versa. Notre conviction est que si vous avez essayé un Koga, vous ne voudrez plus essayer autre chose.

Ce catalogue présente notre collection 2011. Celui qui veut conduire un vélo tout à fait individuel devrait jeter un oeil sur la rubrique du site internet www.koga-signature.com : vous pouvez construire à votre convenance un Koga Signature pour la course, le cyclotourisme, le sport ou la randonnée vélo. Une autre source d'inspiration peut également être une visite chez votre concessionnaire Koga. Là, vous pouvez vous convaincre vous-mêmes en faisant un tour d'essai.

Mais attention : il est fort possible que vous ne vouliez plus descendre du vélo !

Wouter Jager
Managing Director Koga BV



content	RACE	02
	MTB	18
	TREKKING	26
	LIGHTTOURING	30
	QUALITY CENTER	42
	COMFORT	44
	E-BIKE	62
SPECIALS	74	

Race





Koga souligne en beauté, avec cette collection 2011, sa position sur le marché des vélos de course. L'entreprise développe son propre cadre qui prend l'aspect typique, c'est-à-dire un design élégant et sportif et un équipement de technologie haut de gamme. En outre, le test de qualité très strict est réalisé dans un propre laboratoire afin de garantir que les innovations techniques soient effectivement aptes à être mises en pratique.

La coopération étroite avec l'équipe professionnelle Skil-Shimano et avec la sélection hollandaise de course de vélodrome se note clairement dans la collection des vélos de course Koga. Avec le lancement du modèle « TeeTee » Koga propose en 2011 aux spécialistes de la course contre la montre et aux triathlètes un cadre complet et fort bien réussi. Le cadre complet a été conçu pour le Shimano Di2 et a déjà reçu un prix à l'Eurobike Award de 2010.



Kimera Road

Ultegra | Ultegra Compact

- Cadre léger, fibres de carbone Highmodulus, couche de protection 3K très résistante, technologie Powertrain, pédalier moulé Press Fit. Et protection chain suck
- Fourche avant Koga Carbon 3k woven/Alloy
- Groupe Shimano Ultegra triple (aussi disponible avec Ultegra Compact)
- Guidon et tige de guidon PRO PLT – à double renfort et ergonomique
- Roues Shimano Ultegra
- Tige de selle Koga full carbon

Carbon dropouts:

Les pattes du cadre et de la fourche sont en carbone, ce qui garantit un poids plume et un rapport optimal avec le reste du cadre. La patte du dérailleur est en aluminium et peut se remplacer facilement en cas de défaillance technique.



Ces lignes radicales et des origines célèbres – un descendant du vélo de compétition olympique Kimera de Koga qui a posé de nouveaux jalons dans les vélodromes : rapport optimal entre la rigidité et le poids et beaucoup de caractère. Le Powertrain du Kimera en garantit la puissance et la rigidité.

Couleurs:

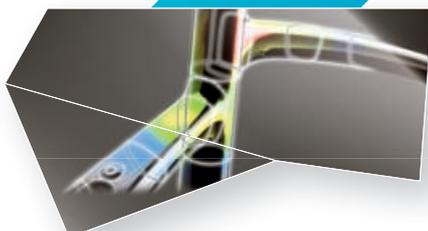
Hauteur de cadre:
Poids (kg)

Visible Carbon

△ 47 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 63 cm
Ultegra triple env. 7,7 kg
Ultegra Compact env. 7,6 kg

FEM optimized:

Des calculs électroniques de pointe (Finite Element Method) déterminent la direction optimale des fibres des différentes couches de carbone. Avec cette méthode, il est possible d'obtenir un rapport d'équilibre optimal entre rigidité et poids.

**Tapered head tube:**

La douille de direction inférieure a un diamètre plus grand (1 1/4") que celle de la partie supérieure (1 1/8"). La fourche avec un plus grand diamètre procure une plus grande rigidité de la fourche avant tout conservant une direction stable pour le même poids.

**Integrated cable stoppers:**

Les butées de câble intégrées dans la douille de direction assurent un bon déroulement du câble et une parfaite protection.

**Koga's Powertrain Technology:**

La transition du tube inférieur avec la fourche de la roue arrière se fait en douceur. Tube de direction standard, patte de dérailleur échangeable, câble de freins intégré, ce qui donne au cadre une extrême rigidité et assure la transmission optimale de la force appliquée par le cycliste sur la roue arrière.

Press Fit bottom bracket:

Le palier de l'axe de la pédale est moulé dans le cadre, ce qui a pour effet de minimiser le poids et d'offrir une plus grande rigidité, car le tube inférieur peut être ajusté avec un plus grand diamètre sur le pédalier.



Kimera TeamEdition

Ultegra | Ultegra Compact | 105

- Cadre léger, fibres de carbone Hightech, couche de protection UD très résistante, technologie Powertrain, pédalier moulé Press Fit. Tube de direction standard, patte de dérailleur échangeable, câble de freins intégré, fourche en carbone et protection cain suck
- Fourche avant Koga - Carbon UD
- Groupe Shimano Ultegra triple (aussi disponible avec Ultegra Compact ou 105 triple)
- Pneus Michelin Krylion Carbon pliables 23 mm.
- Kit roues fabriqué à la main Koga 2πRace1700 avec un roulement étanche et des rayons rétreints
- Guidon et tige de guidon PRO PLT – à double renfort et ergonomique



Le randonneur TeamEdition est le reflet de tout un savoir faire professionnel. Le cadre offre un bon compromis entre rigidité, confort et maniabilité. Un niveau constant excellent avec des composants de première classe.

Couleurs:	Black / Koga Blue Metallic / White / Visible Carbon UD
Hauteur de cadre:	△ 47 - 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 63 cm
Poids (kg)	Ultegra triple env. 7,9 kg Ultegra Compact env. 7,8 kg 105 env. 8,1 kg



Compact



105 triple

Kimera Alloy

Ultegra | 105

- Cadre smooth-welded en aluminium entièrement réalisé à la main 6069 triple-butted, triplement renforcé aux extrémités. Pédalier modulé Press fit, tube de direction standard et patte de dérailleur échangeable.
- Fourche avant Koga Carbon/Alloy
- Guidon et potence Koga Oversized
- Groupe Shimano Ultegra (aussi disponible avec le groupe Shimano 105 triple)
- Roues Shimano RS-10
- Pneus Vredestein Fiammante, pliables avec Protection Layer®



L'aluminium est "de retour". Toute l'expérience Kimera – mais maintenant en aluminium 6069. Pour des cyclistes ambitieux désirant s'entraîner pour la courses marathon et qui attachent de importance à la technique du cadre appelé state-of-the-art.

Couleurs: Solid Black / Snow White Metallic / Red Metallic
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 56 - 58 - 60 - 63 - 66 cm
 Poids (kg) Ultegra env. 8,5 kg
 105 env. 8,7 kg

VOTRE KOGA SUR MESURE AVEC KOGA SIGNATURE®

Koga Signature® vous permet de composer votre Koga selon vos désirs individuels.

Koga a ses 'racines' dans la course sur route. L'expérience de Koga en tant que constructeur de vélo repose sur trois décennies d'expériences pratiques durement menées, au plus haut niveau. Cela se manifeste dans la qualité du cadre de course Signature® : équilibré, léger, aux détails époustouflants.

Prêt pour la compétition !



1. CADRE



FPA TB BLACK
FPA TB BLUE



KIMERA 1K



FPC 3K

PLUSIEURS VERSIONS DE CADRE DISPONIBLES

2. GROUPE / CÂBLES DE FREINS ET DE CHANGEMENT DE VITESSE
3. ROUES / PNEUS
4. KIT GUIDON, POTENCE ET TIGE DE SELLE / RUBAN DE GUIDON
5. SELLE
6. PÉDALES
7. PORTE-BIDON, BIDON, POMPE

RoadRacer

Ultegra | Ultegra Compact | 105

- Cadre léger en carbone, optimisé FEM, fibres de carbone HighTech, finition 12K et avec protection chain suck
- Guidon et potence Koga Oversized
- Groupe Shimano Ultegra Compact (aussi disponible avec Ultegra triple ou 105 triple)
- Kit roues fabriqué à la main Koga 2πRace1700 avec un roulement étanche et des rayons rétreints
- Pneus Vredestein Fiammante, pliables avec Protection Layer®



Vélo de course pour le semi-professionnel. Équipement de première classe. Le cadre est 100 % carbone et est particulièrement rigide et léger. Disponible en trois versions d'équipement différentes.

Couleurs: Visible Carbon 12k / White / Red
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 63 cm
 Poids (kg)
 Ultegra triple env. 8,1 kg
 Ultegra Compact env. 8,0 kg
 105 env. 8,3 kg

RoadWinner

- Fait complètement à la main cadre super smooth-welded en aluminium 7005 triple-butté, triplement renforcé aux extrémités. Tube de direction standard et patte de dérailleur échangeable.
- Fourche avant Koga Carbon/Alloy
- Groupe Shimano Ultegra triple
- Tige de selle, potence et guidon PRO PLT
- San Marco Ponza Power selle
- Pneus Vredestein Fortezza, pliables et protégés par une couche anti-crevaisson Protection Layer®



Aluminium tendance. Le RoadWinner sait se faire remarquer. Il ne dispose pas seulement d'un cadre en aluminium smooth-welded de haute qualité, d'une fourche avant en carbone/alliage, il offre également avec son équipement un excellent rapport qualité-prix.

Couleurs: Nano Black / Snow White Metallic / Green
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 56 - 58 - 60 - 63 - 66 cm
 Poids (kg) env. 8,7 kg

CrossWinner

- Fait complètement à la main cadre super smooth-welded en aluminium 7005 triple-butté, triplement renforcé aux extrémités. Tube de direction standard et patte de dérailleur échangeable.
- Fourche avant Koga 3k Carbon/Alloy
- Jeu de manivelles FSA Gossamer megaExo 46/36 t
- Roues Shimano RS-10
- Pneus Schwalbe Rocket Ron pliables
- Nouveau groupe Shimano 105



Un pur vélo de cyclo-cross, optimisé par des champions comme Richard Groendendaal et Marianne Vos. Le cadre et les composants sélectionnés possèdent toutes les caractéristiques susceptibles de convaincre les amateurs et l'aider les débutants en matière de cyclo-cross.

Couleurs: Solid Black / Snow White Metallic / Cool Grey
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 56 - 58 - 60 cm
 Poids (kg) env. 8,6 kg

Flyer

105 | Tiagra

- Cadre léger en aluminium 7005, à double renfort soudé extra smooth
- Fourche avant Koga Carbon/Alloy
- Groupe Shimano Tiagra (aussi disponible avec le groupe Shimano 105 triple)
- Pro PLT Tige de selle, potence et guidon
- Pneus Vredestein Fiammante, pliables avec Protection Layer®



Le Flyer porte les gènes de la course de Koga et cela se voit bien. Le vélo à cadre en aluminium à soudage doux avec fourche avant en carbone/alliage est le modèle de départ idéal pour les randonneurs sportifs ou les débutants – prometteurs – en matière de course cycliste.

Couleurs: Snow White Metallic / Solid Black / Reflex Blue
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 56 - 58 - 60 - 63 - 66 cm
 Poids (kg) 105 env. 8,9 kg
 Tiagra env. 9,2 kg

TeeTee Frameset

- Cadre léger en carbone avec câblage intégré.
- Fibres en carbone Highmodulus et une finition longue durée UD.
- Kit cadre livré avec la fourche avant, une tige de selle et le jeu de direction.

AWARD 2010

La construction spécifique, à la verticale, de la tige de selle est conçue de façon à permettre, à n'importe quelle hauteur de selle, de rester dans les normes UCI qui prescrivent une distance minimale entre la selle et l'axe du pédalier. En plus, la tige de selle peut être remontée dans deux positions différentes pour que le kit cadre puisse également servir aux triathlètes. Sa forme en « goutte » et le Air-duct intégré dans la tige de selle garantissent un aérodynamisme optimal.



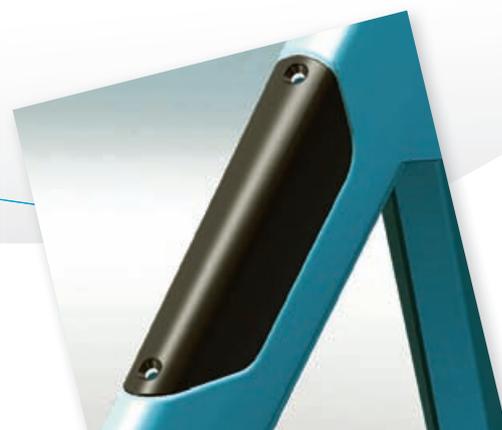
Le pédalier moulé 'Press Fit' offre une rigidité optimale et un poids minimal.

Le frein arrière se cache derrière l'axe du pédalier. Le passage de l'air y est par définition perturbé par les turbulences provoquées par le pédalage et le frein n'offre donc pas de résistance supplémentaire à l'air.

Le kit cadre innovant Koga TeeTee a remporté le prix « Eurobike Awards ». Il a été développé en collaboration avec l'équipe Skil-Shimano dont les exigences principales sont une forme parfaitement aérodynamique et une position assise optimale. Pour y parvenir, nous avons conçu une construction verticale de la tige de selle, un rangement fermé pour la batterie DI2, un frein arrière placé très bas et un jeu de direction unique aligné au tube supérieur.

Couleurs: Solid Black / Koga Blue / White
 Hauteur de cadre: \triangle S - M - L
 Poids (kg) env. 2,6 kg

La potence est parfaitement aligné au tube supérieur. De face, la surface est ainsi réduite au minimum et offre peu de résistance à l'air. Tous les câbles arrivent directement dans la potence et n'entravent pas le passage de l'air. Le kit cadre est donc très aérodynamique.



La batterie du groupe électronique Shimano Dura Ace DI2 se range dans une cavité couverte dans le tube inférieur et tout le câblage est complètement intégré dans le cadre. Ainsi, la batterie et les câbles n'offrent aucune résistance à l'air.



Senko

- Cadre pour la piste entièrement fait main, Super Smooth TIGwelded (soudé) en aluminium 7005, tubes ovalisés, triplement renforcés
- Manivelles Miche Primato et cassette Miche Pista
- Potence légère et guidon Koga Oversized (blanc)
- Roues Miche Pistard clincher
- Pneus Vredestein Fiammante DuoComp pliables 23 mm, avec couche de protection (Protection Layer®)



Les propriétés spécifiques du cadre de vélodrome Koga se retrouvent à présent dans un vélo de compétition complet. Cadre aluminium avec dérailleur Miche. Ready to GO !

Couleurs: Nano Black / Pearl White Iriodin
 Hauteur de cadre: \triangle 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) env. 7,9 kg

Kimera Frameset

- Identique au cadre qui a remporté la médaille d'or aux jeux olympiques de 2008 à Pékin, optimisé FEM pour une rigidité maximale et un poids minimal.
- Cadre monocoque en fibres de carbone Ulthymo® – jusqu'à 150 % plus rigide*
- Testé en tunnel aérodynamique – jusqu'à 10 % plus aérodynamique.
- Technologie Powertrain pour une transmission plus efficace
- Fourche avant Koga Track Carbon/Alloy
- Identique au vélo officiel utilisé par l'équipe nationale néerlandaise



* en comparaison avec d'autres cadres pour la piste haut de gamme (testés par EFBs)

Cadre de vélodrome tout carbone « State of the art » qui répond aux attentes du sport de haut niveau. Mis au point sur la base des toutes nouvelles connaissances en matière d'aérodynamique, de biomécanique et de terminologie carbone. Médaille d'or aux Jeux olympiques de Pékin.

Couleurs: Visible Carbon / White / Orange
 Hauteur de cadre: \triangle 54 - 57 - 60 - 63 cm
 Poids (kg) env. 2,4 kg

FullProTrack Frameset

- Kit de cadre Scandium léger, triplement renforcé, tubes ovalisés triple butted
- Fourche avant Koga Track Carbon/Alloy
- Tube de selle aux formes particulièrement aérodynamiques
- Pattes droites, échangeables
- Parfaite rigidité pour une utilisation professionnelle toutes disciplines sur piste



Cadre de vélodrome ultra léger et rigidifié au scandium avec fourche avant en carbone/alliage. Depuis des années déjà une référence dans le monde des vélodromes grâce à ses propriétés de conduite inégalées. Toujours garant de réussite.

Couleurs: Nano Black / Pearl White Iriodin
 Hauteur de cadre: \triangle 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) env. 1,9 kg

MTB





La collection spéciale MTB ou vélo tout terrain Koga est très bien pensée et ne consiste qu'en hardtails. Au centre de la conception pour tous les modèles, on trouve un cadre léger en aluminium 6069 ou 7005, des roues légères mais robustes munies d'un système de pliage rapide qui permettent une accélération rapide et une bonne traction. La sélection des autres composants est basée sur la durabilité, le faible poids et le style individuel. Il en résulte un trio de composants intéressants pour ce vélo tout terrain qui réussit sur les routes difficiles à faire exactement ce que le conducteur lui demande.



X-Runner

- Super cadre smooth-welded complètement entièrement fabriqué à la main en aluminium 6069 triple-butted, triplement renforcé. Câble de freins intégré et jeu de direction, pédalier moulé Press Fit, patte de dérailleur échangeable et une protection de base de la chaîne en néoprène de chez Koga
- Fourche avant FOX 32 F 100 R réglable, 100 mm de débattement et lock-out.
- Composantes Shimano SLX / changement XT shadow 10-speed
- Jantes Mach 1 Sub Zero Disc
- Pneus Schwalbe Rocket Ron Evolution 2.1 pliables
- Freins à disques puissants Tektro Orion



D DYNASYS

Freinage exact, passage de vitesses rapide, direction précise et look attrayant – le X-Runner s’est nettement allégé grâce à ses tout nouveaux composants tels que le dérailleur arrière XT et le groupe Dynasys SLX. Un ensemble attirant pour le cycliste ambitieux.

Couleurs: Snow White Metallic / Solid Black / Electric Red
 Hauteur de cadre: \triangle 41 - 46 - 51 - 56 cm
 Poids (kg) env. 10,8 kg

Le câble du frein arrière passe par le chemin le plus court c'est-à-dire du levier de frein en passant par le tube inférieur du cadre jusqu'au frein. Ainsi le cadre prend un aspect plus "rangé" et la boue et la saleté n'ont plus aucune chance de se placer entre le câble et le cadre.



Cadre en alliage d'aluminium de haute qualité 6069. La haute résistance à la traction de l'alliage permet de produire un cadre équilibré avec une épaisseur de paroi localement optimisée, ce qui rend le cadre à la fois rigide, confortable et léger.



Peu d'entretien: pour éviter que la boue et la saleté ne pénètrent dans les câbles du dérailleur, ceux-ci ont été placés en hauteur sous le tube inférieur et se composent d'une seule partie. Le nombre des ouvertures dans la gaine est minimisé, assurant une parfaite manipulation du dérailleur à long terme.



Frein arrière: placé discrètement et protégé à l'intérieur du cadre. Cela donne au cadre un aspect propre.

X-Team

- Cadre entièrement fait main, en alu 7005 super smooth-welded. Triple hardened et triple butted. Avec tube de tête intégrée.
- Fourche arrière S-bend, patte de dérailleur arrière changeable et protège-fource arrière horizontal Koga néoprène.
- Légère fourche avant réglable Suntour Epicon (ressort 100 mm) avec un système de suspension air spring et pattes de fourche en magnésium avec blocage de la fourche au guidon
- Dérailleur Shimano XT shadow
- Freins sur jante hydrauliques Magura HS-33 pour un freinage performant et sans entretien
- Pneus Schwalbe Rocket Ron 2.1 pliables
- Avec manomètre Schwalbe, bidons AA et casquette Magura
- Moyeux et bouchons de guidon bleu anodisés Koga



Une expérience pratique approfondie des sentes abruptes et des chemins dans les dunes de sable. Tirez le meilleur profit des nouveaux Shimano Deore/XT, des freins Magura à la réaction exacte et de vous-même !

Couleurs: Solid Black / Koga Blue Metallic
 Hauteur de cadre: \triangle 41 - 46 - 51 - 56 cm
 Poids (kg) env. 11,2 kg

X-Sport

- Cadre entièrement fait main, en alu 7005 super smooth-welded. Triple hardened et triple butted. Avec tube de tête intégrée. Fourche arrière S-bend, patte de dérailleur arrière changeable et protège-fourche arrière horizontal Koga néoprène.
- Suntour Raidon X1 (ressort 100 mm) avec un système de suspension air spring, pattes de fourche en magnésium avec blocage de la fourche amortisseur au guidon
- Freins à disque Tektro Auriga Pro
- Composantes Deore et SLX
- Pneus Schwalbe Rocket Ron 2.1 pliables



La beauté n'est pas tout. Considérez les composants de haute qualité et découvrez ensuite les performances que ce Hardtail est en mesure de vous permettre. Il vous suffit de l'enjamber !

Couleurs: Solid Black / Gold
 Hauteur de cadre: \triangle 41 - 46 - 51 - 56 cm
 Poids (kg) env. 11,7 kg



Premium bicycle components for trendy cyclists

Shimano Alfine makes cycling more comfortable and versatile.



SHIMANO
ALFINE

SHIMANO

TREKKING

LEISURE

LIGHT TOURING

COMFORT

CITY

VOTRE KOGA SUR MESURE AVEC KOGA SIGNATURE®

Koga Signature® vous permet de composer votre Koga selon vos désirs individuels.

Chaque Koga Signature® Hybrid est issu de notre propre département développement et est fondé sur l'expérience des voyageurs du bout du monde et des randonneurs qui ont contribué à faire de Koga une référence pour les connaisseurs et les amateurs de vélo. Que vous cherchiez un vélo de randonnées haut de gamme, un vélo léger pour vos loisirs ou un vélo de trekking pur jus, Koga Signature® vous offre un vaste choix de cadres haut de gamme et de composants très fonctionnels. Sans compromis !



1. CADRE



KS-CF 28 BLACK
KS-LF 28 SILVER



KS-TR 28 BLACK
KS-TR 28 SILVER

PLUSIEURS VERSIONS DE CADRE DISPONIBLES

2. FOURCHE AVANT
3. GROUPE / FREINS
4. JANTES / PNEUS
5. SELLE / TIGE DE SELLE
6. GUIDON / TIGE DE GUIDON
7. PÉDALES
8. PORTE-BAGAGES / ACCESSOIRES / PORTE-BAGAGES LOW-RIDER
9. BAGAGE
10. DYNAMO EN MOYEU / PHARES / PHARE ARRIÈRE
11. EN PLUS...

BÉQUILLE
CADENAS
POMPE
BIDON / PORTE-BIDON

GARDE-BOUE
PROTECTION CHAÎNE
PROTECTION DES VÊTEMENTS

Trekking



Koga construit déjà depuis plus de trois décennies des bicyclettes robustes, durables et fonctionnelles jusque dans les moindres détails. Les modèles qui ont déjà amplement fait leur preuve sur route sont bien sûr toujours équipés de la technologie de pointe et présentent des solutions intelligentes de fonctionnement - votre plaisir de conduire et de faire une randonnée en toute tranquillité reste toujours au premier plan de la conception Koga.

Vous avez d'autres souhaits ? Vous désirez d'autres dérailleurs de vitesse, selles, guidons, sacoches de selle ? Koga Signature en ligne (www.koga-signature.com) vous invite à découvrir sur internet son programme et à faire votre choix pour créer votre vélo de rêve personnel.



Randonneur

Gents | Mixed

- Cadre classique en CroMo
- Composantes Shimano XT et LX
- Roue arrière avec moyeu Shimano XT à double protection scellée pour une longévité maximale et 40 rayons pour une parfaite stabilité avec bagages
- Phare automatique LED (Koga Rayo) et éclairage arrière LED (B&M 4D Multi Senso), reste allumé à l'arrêt
- Portes-bagage pour des voyages à vélo Tubus Logo (max. 40 kg) et Tubus Ergo (max. 15 kg), protégés par une couche pulvérisée noire très résistante.
- Système de déclenchement rapide (Q-guard quick release) protection dérailleur intégrée et système de serrage fiable.



Un véritable classique Koga. Un fantastique cadre en acier soudé avec des tubes fins et attrayants. Le vélo est conçu pour les longues excursions et les nombreux bagages. Les détails uniques de Koga tels que le Lowrider avec béquilles ou bouteilles complémentaires sont un signe de notre expérience.

Couleurs: Solid Black
 Hauteur de cadre: \triangleleft 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangleleft 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 16,8 kg
 (M) env. 17,8 kg

Traveller

Gents | Mixed

- Cadre léger et extrêmement robuste en aluminium 7005
- Groupe complet de changement de vitesses Shimano LX
- Guidon Multigrip pour varier les positions
- Phare automatique LED (Koga Rayo) ainsi qu'éclairage arrière LED (B&M 4D Multi Senso), reste allumé à l'arrêt
- Portes-bagage pour des voyages à vélo Tubus Logo (max. 40 kg) et Tubus Ergo (max. 15 kg), protégés par une couche pulvérisée noire très résistante
- Système de déclenchement rapide (Q-guard quick release) protection dérailleur intégrée et système de serrage fiable.

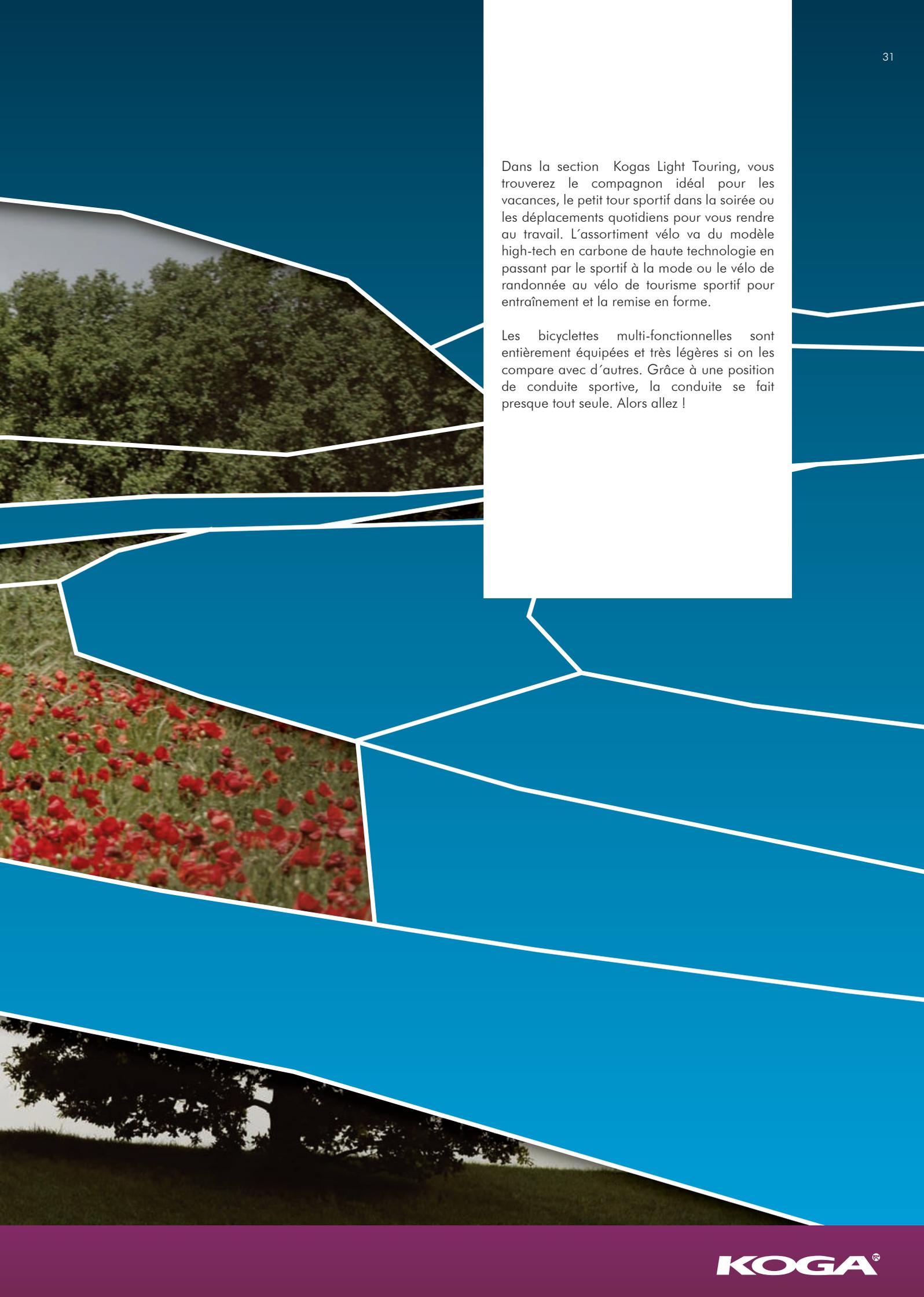


Le Traveller est un vélo en aluminium étonnamment complet qui démontre ses qualités pratiques et la robustesse de sa construction tant au quotidien que lors de longs voyages.

Couleurs: Camel
 Hauteur de cadre: ∇ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 - 66 cm
 ∇ 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 16,3 kg
 (M) env. 16,5 kg

LightTouring





Dans la section Kogas Light Touring, vous trouverez le compagnon idéal pour les vacances, le petit tour sportif dans la soirée ou les déplacements quotidiens pour vous rendre au travail. L'assortiment vélo va du modèle high-tech en carbone de haute technologie en passant par le sportif à la mode ou le vélo de randonnée au vélo de tourisme sportif pour entraînement et la remise en forme.

Les bicyclettes multi-fonctionnelles sont entièrement équipées et très légères si on les compare avec d'autres. Grâce à une position de conduite sportive, la conduite se fait presque tout seule. Alors allez !

TerraLiner Alloy

- Super cadre smooth-welded entièrement fabriqué à la main en aluminium 6069 triple-butté, triplement renforcé. Câble de freins intégré et jeu de direction, pédalier modulé Press Fit, patte de dérailleur échangeable et une protection de base de la chaîne en néoprène de chez Koga
- Composants Shimano XT
- Fourche avant ultra légère Suntour Magnesium avec lock-out (50mm débattement)
- Pneus Schwalbe Sammy Slick 35 mm – avec protection anti-crevaison, faible résistance au roulage
- Tektro Auriga Pro-freins à disques



Le « vélo à tout faire » dans le domaine du cyclotourisme, attrayant et de belle facture. Remarquablement approprié comme vélo de randonnée sportif, il peut être équipé intégralement, avec un porte-bagages et des garde-boue.

* Equipage extra (gardes boues, porte-bagage, éclairage à piles) disponible via votre revendeur Koga.

Couleurs: Snow White Metallic / Solid Black / Turquoise Metallic
 Hauteur de cadre: \triangle 47 - 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 Poids (kg) env. 11,7 kg

RoadChamp/SportsLady

- RoadChamp : cadre semi-sloping léger en aluminium 6069 avec guidage de câble intégré au cadre et un boîtier métallique de protection, porte-bagages et éclairage.
- SportsLady : Cadre léger et super rigide en aluminium 7005 avec une géométrie parfaitement sportive mixte
- Fourche avant carbone/chrome
- Groupe complet de changement de vitesses Shimano Tiagra Race avec moyeu arrière Shimano 105
- Pédales multifonctionnelles : plat d'un côté, SPD de l'autre
- Pneus Vredestein Fortezza 25 mm avec couche de protection (Protection Layer®)
- Selle ventilation Royal Respiro
- Roues Shimano RS-10
- Equipé pour monter des gardes-boue Curana



Le vélo de randonnée pour les cyclistes qui aiment la vitesse, mais qui ne sont pas sans apprécier également une position d'assise un peu plus confortable. Si on le souhaite, le vélo peut être doté de légers garde-boue. (cf. photo).

* Les gardes-boue ne sont pas livrés avec Equipage extra (gardes boues) disponible via votre revendeur Koga.

Couleurs: Snow White Metallic / Solid Black
 Hauteur de cadre: ∇ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \sphericalangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) Roadchamp env. 9,2 kg
 (M) SportsLady env. 9,9 kg

TerraLinerCarbolite

- Cadre léger optimisé FEM avec câblage intégré. Fibres de carbone Highmodulus, couche de finition 3k super résistante
- Groupe complet de changement de vitesses Shimano XT
- Dynamo en moyeu léger DH-3N80 avec éclairage B&M IQ Cyo Senso Daylight (40 Lux) et phare B&M Toplight qui reste allumé à l'arrêt
- Porte-bagage Tubus Fly (max. 18kg)
- Pneus Schwalbe Marathon Racing pliables
- Gardes-boue Curana
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante
- Koga Full Carbon coussin de selle



Un vélo de sport unique en son genre en carbone, idéal pour des excursions en toute décontraction. Avec un design attrayant et un équipement complet

Couleurs: Visible Carbon 3k / White / Koga Blue
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 Poids (kg) (G) env. 10,8 kg

LightDeluxe

Gents | Mixed

- Cadre ultra léger en aluminium 7005, tubes triple butted
- Fourche avant en carbone
- Groupe complet changement de vitesses Shimano XT
- Dynamo en moyeu léger Shimano DH-3N80 avec éclairage LED B&M Cyo
- Koga LoDo porte-bagage intégré
- Selle Fi'zi:k Rondine
- Pneus Schwalbe Marathon Racer Race Guard
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



Avec le LightDeluxe, chaque excursion en vélo est un véritable plaisir. Un vélo facile à utiliser et doté de nombreux accessoires, dont la perfection se remarque de loin déjà.

Couleurs: Solid Black / High Polish
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 11,9 kg
 (M) env. 12,0 kg

RoadSpeed

Gents | Ladies

- Cadre léger soudé (« smooth welded ») en aluminium 7005 avec câblage intégré
- Fourche avant avec suspension intégrée Koga Feather
- Groupe changement de vitesses Shimano LX
- Potence Koga facile à régler
- Koga LoDo porte-bagage intégré
- Protège-chaîne Koga Suomi
- Pneus Vredestein Perfect Girando Sportex avec Protection Layer®
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



Sportif, léger, confortable et, en plus, avec beaucoup de classe. Le RoadSpeed fait preuve de sa réputation pour celui qui veut rouler sportif et confortable, grâce aux nombreux détails fonctionnels.

Couleurs: Solid Black / Brush Polish
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 13,9 kg
 (L) env. 14,0 kg

LightSpeed

Gents | Ladies

- Cadre léger soudé (« smooth welded ») en aluminium 7005 avec câblage intégré
- Groupe changement de vitesses Shimano LX
- Potence Koga facile à régler
- Koga LoDo porte-bagage intégré
- Protège-chaîne Koga Suomi
- Pneus Vredestein Perfect Girando avec Protection Layer®
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



Pour le cycliste de randonnée qui souhaite posséder un vélo intégral et d'un faible poids, et tenant particulièrement à disposer d'une position d'assise sportive. Très grand choix en tailles de cadre.

Couleurs: Silver Smoke / Koga Black Metallic / Brush Polish
 Hauteur de cadre: ∇ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 - 66 cm
 ∇ 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) (G) env. 13,6 kg
 (L) env. 13,8 kg

RoadRunner

Gents | Mixed

- Cadre léger soudé (« smooth welded ») en aluminium 7005 avec câblage intégré
- Fourche avant avec suspension intégrée Koga Feather
- Composants : Shimano Deore et LX
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux) et éclairage arrière B&M LED qui reste allumé à l'arrêt
- Koga LoDo porte-bagage intégré
- Jantes légères en alliage Exal EX17 à double parois et double oeillet
- La pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



Le RoadRunner est équipé non seulement d'un système d'éclairage complet avec dynamo de moyeu, mais il offre en même temps tout le confort nécessaire. La tige de selle amortissant les chocs et la suspension de la fourche avant ne nuisent cependant pas au côté sportif du vélo.

Couleurs:	(G) Dark Blue / Brush Polish (M) Pearl White Iriodin / Dark Blue / Brush Polish
Hauteur de cadre:	△ 47 - 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm ▽ 47 - 50 - 53 - 56 cm
Poids (kg)	(G) env. 13,8 kg (M) env. 14,3 kg

LightRunner

Gents | Mixed

- Cadre léger soudé (« smooth welded ») en aluminium 7005 avec câblage intégré
- Composants du groupe Shimano Deore et LX
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux)
Potence Koga facile à régler
- Koga LoDo porte-bagage intégré
- Jantes légères en alliage Exal EX17 à double parois et double oeillet
- Pneus Schwalbe Marathon Racer Reifen - 35 mm avec faible résistance de roulement, protection contre les pannes et réflecteur latéral
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



Le LightRunner est un vélo véritablement polyvalent, léger et en même temps robuste. Le choix approprié du sportif qui se rend chaque jour à son lieu de travail et qui pratique le cyclisme pendant son temps libre et ses vacances.

Couleurs:	(G) Koga Black Metallic / Brush Polish (M) Melon Shell Grey / Koga Black Metallic / Brush Polish
Hauteur de cadre:	△ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm ▽ 47 - 50 - 53 - 56 cm
Poids (kg)	(G) env. 13,0 kg (M) env. 13,1 kg

LightRunner-S

Gents | Mixed

- Cadre léger soudé (« smooth welded ») en aluminium 7005 avec câblage intégré
- Groupe Shimano SLX
- Freins hydrauliques sur jante Magura HS-33 – pour un freinage performant et sans entretien
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux)
- Potence Koga facile à régler
- Porte-bagages intégré Koga LoDo
- Jantes légères en alliage Exal EX17 à double parois et double oeillet
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



La même géométrie sportive que le LightRunner, mais avec un équipement particulièrement sportif. Avec lui, même les trajets quotidiens deviennent un véritable plaisir !

Couleurs:	(G) Koga Black metallic (M) Aqua Light Metallic
Hauteur de cadre:	△ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm ▽ 47 - 50 - 53 - 56 cm
Poids (kg)	(G) env. 13,3 kg (L) env. 13,0 kg

SportsRider

Gents | Mixed

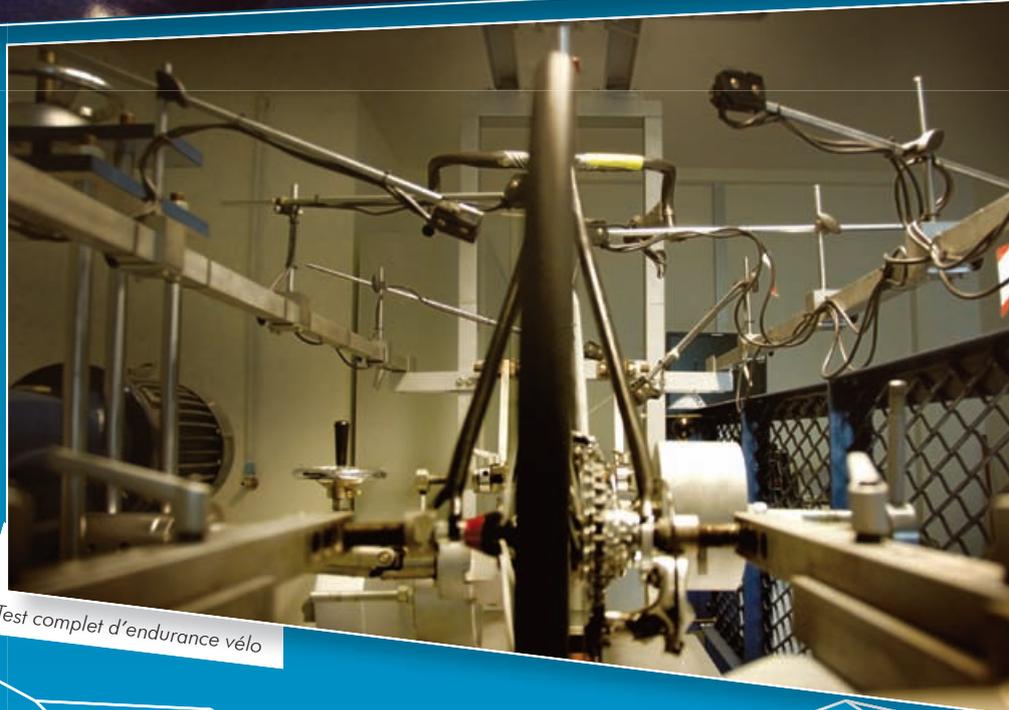
- Cadre léger soudé (« smooth welded ») en aluminium 7005
- Groupe changement de vitesses Shimano Deore
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux)
- Porte-bagages intégré Koga LoDo
- Pneus Schwalbe Citizen 37 mm
- Pédale Koga Sole-Mate avec une surface antidérapante



Le SportsRider est le modèle d'entrée sportif de la gamme randonnée de Koga. Equipement très complet avec, entre autre, un éclairage LED et des freins V-brakes. Laissez-vous convaincre !

Couleurs: Dark Blue
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 ∇ 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 13,5 kg
 (L) env. 13,6 kg

Au centre qualité Koga (Koga Quality Center), de nouveaux développements pour les composants et pour le vélo sont testés dans les moindres détails avant de faire leur entrée sur le marché. En plus de ces nouveaux éléments, des cadres et des pièces d'équipement sont testés en production pour assurer une continuité de la qualité à haut niveau Koga.



Test complet d'endurance vélo



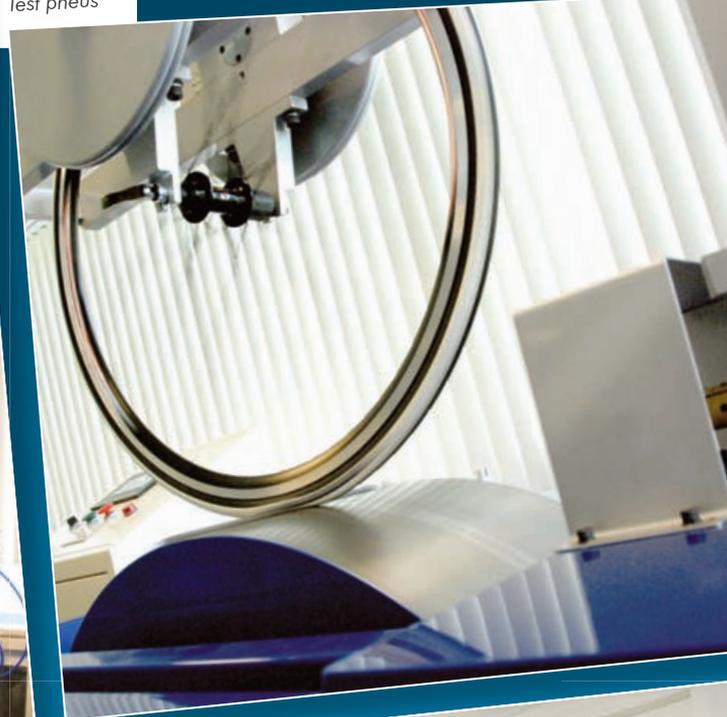
QUALITY CENTER

QUALITY CENTER

Cadre sous essai d'endurance



Test pneus



Essai de corrosion



Test UV



Comfort



L'accent est mis ici sur le confort. En fait, déjà le design élégant de classe Koga est synonyme de confort. Mais ce n'est qu'en route qu'on remarque vraiment la qualité :

en essayant les propriétés techniques de la conduite, la position assise détendue et le confort fonctionnel. A cet effet, Koga a mis au point des techniques innovantes tel le système léger feathershock Koga, la suspension de roue avant intégrée et légère qui soulage les poignets et les épaules ou le phare Rayo automatique, étonnamment puissant, ou encore le tout nouveau et joli carter de chaîne fermé non seulement élégant, mais aussi très fonctionnel de chez Suomi

Confort... En outre, nous avons également veillé à ce qu'un équipement complet ne pèse pas un gramme de trop. Parmi la série du grand confort, vous pouvez choisir des modèles avec des moyeux nécessitant peu d'entretien ou des dérailleurs légers.



Prominence

Gents | Ladies



Le phare arrière B&M Koga Luminance Linetech avec ses diodes supplémentaires latérales reste allumé à l'arrêt et offre plus de sécurité.

L'intégration d'un porte-bagages et de gardes-boue donne un look "ordonné" typiquement Koga !

La tige de selle suspendue pour plus de confort

Super Smooth Welding : des soudures super lisses qui ne laissent aucune trace aux endroits visibles. Ce n'est pas seulement plus beau mais aussi plus efficace contre la corrosion.



Q-guard quick release (serrage rapide) avec une protection intégrée du dérailleur. La combinaison de deux fonctions donne une nouvelle composante innovante, plus légère et attrayante que les deux pièces séparées.



Comfort

Des poignées ergonomiques en cuir : pour une prise en main agréable et confortable. Soutiennent les mains de façon optimale.

Koga Rayo Senso LED (35 Lux)



La suspension Koga Feathershock intégrée dans la fourche offre plus de confort et est beaucoup plus légère qu'une fourche suspendue classique.

Pneus anti-crevaisons avec une faible résistance au roulage.

Des jantes extra légères à double oeillets garantissent une bonne tenue de route.

L'éclairage automatique Koga Rayo Sensor LED avec une dynamo en moyeu est plus puissant que des lampes halogènes, se met en route automatiquement, dure longtemps et n'émet aucun bruit.

Une avancée phénoménale ! Le nouveau matériau Aluminium '6069' offre un meilleur rapport rigidité-poids que l'aluminium 7005 ou 6061. Triplement renforcé et à épaisseur variable pour garantir une résistance maximale et un poids minimal.



Protège-chaîne mi-fermé Koga Suomi Comfort

VOTRE KOGA SUR MESURE AVEC KOGA SIGNATURE®

Koga Signature® vous permet de composer votre Koga selon vos désirs individuels : vélo de sport, vélo de randonnée ou vélo de trekking complet pour un voyage à vélo. Depuis le début de l'année, vous pouvez même configurer votre vélo de course parfait avec Koga Signature®. La touche finale constituera votre signature intégrée au vernis : vous signez ainsi votre propre vélo sur mesure. Votre vélo sera entièrement monté main par Koga selon les normes de haute qualité propres à la marque.

A PARTIR DE VOTRE PROPRE ORDINATEUR, EN TOUT CONFORT...

Koga Signature® vous permet de réaliser vos rêves de vélo, pas à pas. Notre système modulaire en ligne vous permet de choisir entre de nombreuses options à partir de votre ordinateur personnel, confortablement installé chez vous. Ou bien vous composez votre vélo idéal à partir de la borne Signature® chez votre distributeur Koga, profitant des conseils du spécialiste. Évidemment, vous choisirez vous-même le distributeur Koga chez qui vous pourrez aller chercher votre vélo, 3 à 4 semaines seulement après l'avoir commandé !

UN CHOIX DE COMPOSANTS HAUT DE GAMME

D'innombrables combinaisons deviennent possibles en fonction de l'utilisation que vous souhaitez faire de votre vélo. Que ce soit pour vous rendre quotidiennement au travail, pour l'entraînement, pour la compétition, pour les vacances ou pour faire le tour du monde. Que penseriez-vous d'un vélo de loisir tout léger, ou d'un vélo de trek avec un moyeu Rohloff, ou encore d'un vélo de course super léger en full carbone pour avaler des kilomètres comme un pro ? Ou tout simplement un vélo en alu de haute qualité pour une pratique sportive de loisir ? Les cadres légers faits par Koga offrent un maximum de confort et un excellent comportement sur la route. Ils sont complétés par des équipements dernier cri et haut de gamme. Rien que de la haute qualité à laquelle Koga vous a habitué.

*Votre signature sur le cadre symbolise que votre vélo est unique...
votre concept, avec votre signature.*



Prominence

Gents | Ladies

- NOUVEAU : cadre ultra léger en alliage 6069 avec une suspension fourche avant Koga Feathershock, suspension selle et porte-bagages intégré.
- Groupe complet de changement de vitesses Shimano Deore LX 27
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux) qui reste allumé à l'arrêt/éclairage arrière B&M Koga Luminance LED qui reste allumé à l'arrêt
- Protège-chaîne Koga Suomi Comfort
- Système de déclenchement rapide (Q-guard quick release) protection dérailleur intégrée et système de serrage fiable.
- Jantes légères en alliage Koga Xlite à double parois et double oeillet



Vraisemblablement le plus beau vélo confort existant. Un luxueux vélo de cyclotourisme au design élancé et comprenant de nombreux accessoires. Le Prominence est confortable et semble glisser sur les routes. Eclairage automatique, câbles partiellement cachés dans le cadre, poignées en cuir, etc. : rien d'autre que la qualité et la classe.

Couleurs: Chocolate / High Polish
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 - 66 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) (G) env. 15,8 kg
 (L) env. 16,1 kg

Confidence

Gents | Ladies

- Cadre léger en Alloy 7005 avec suspension intégrée à la fourche Koga Feathershocket, câblage intégré, suspension de selle et porte-bagage intégré
- Groupe complet Shimano Deore 27 vitesses
- Guidon multi-position avec poignées en cuir
- Freins hydrauliques Magura - nécessitant peu d'entretien
- Pneus Vredestein Perfect Tour, avec Protection Layer®
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux) qui reste allumé à l'arrêt/éclairage arrière B&M Koga Luminance LED qui reste allumé à l'arrêt
- Protège-chaîne Koga Suomi Comfort
- Jantes légères en alliage Koga Xlite à double parois et double oeillet



Un modèle de randonnée dernier cri et confortable. Idéal à la fois pour les brefs déplacements et les excursions de plusieurs jours. Avec les freins sur jante hydrauliques et le guidon Multigrip, le Confidence est un véritable « vélo à tout faire » et un agréable compagnon de route.

Couleurs: Dark Blue / Brush Polish
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) (G) env. 17,0 kg
 (L) env. 17,4 kg

Distance

Gents | Ladies

- Cadre léger en Alloy 7005 avec suspension intégrée à la fourche Koga Feathershocket, câblage intégré, suspension de selle et porte-bagage intégré
- Groupe complet Shimano Deore 27 vitesses
- Freins V-brakes Shimano Deore
- Pneus Schwalbe Citizen 37 mm
- Phare Koga Rayo Senso automatique IQ-LED (35 Lux)
- Eclairage arrière B&M Koga Luminance Linetec LED qui reste allumé à l'arrêt
- Protège-chaîne Koga Suomi Comfort
- Jantes légères en alliage Koga Xlite à double parois et double oeillet



Le Distance possède toutes les caractéristiques typiques d'un modèle confort de Koga. Grâce à son faible poids, à sa parfaite assise et à la suspension de roue avant intégrée, tout voyage devient un véritable plaisir.

Couleurs: Hazelnut Brown / Aluminium Paint
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 16,6 kg
 (L) env. 17,1 kg

Advance

Gents | Ladies | Mixed

- Cadre léger en Alloy 7005 avec câblage intégré, suspension de selle et porte-bagage intégré.
- Fourche suspendue SR Suntour avec lock-out
- Composants Shimano Deore 24 vitesses pour un changement de vitesse très fluide
- Phare Koga Rayo Senso IQ-LED (35 Lux)
- Pneus Schwalbe Citizen 37 mm
- Eclairage arrière B&M Koga Luminance Linetec LED qui reste allumé à l'arrêt
- Porte-bagages intégré Racktime
- Protège-chaîne Koga Suomi Comfort



Le Advance offre aux amateurs de cycles Koga une perfection artisanale : des détails tels que par exemple les poignées en cuir et l'éclairage DEL automatique montrent que l'Advance mérite bien son nom.

Couleurs: Silver Smoke / Winning Silver
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 ∇ 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 17,8 kg
 (L) env. 18,2 kg



L'Advance est aussi disponible comme modèle sportif et moderne « mixed », de magnifique couleur claire, avec des accents modernes en couleur mauve.

Couleurs: Light Grey Metallic / Koga Black Metallic
Hauteur de cadre:  47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
Poids (kg) (M) env. 18,2 kg

LiteAce

Gents | Ladies

- Cadre léger en Alloy 7005 avec suspension intégrée à la fourche Koga Feathershocket, câblage intégré, suspension de selle et tendeur de chaîne unique
- Frein à tambour puissant, peu d'entretien
- Cage de chaîne Hesling Delgado
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus Premium 8 vitesses – peu d'entretien
- Phare Koga Rayo Senso IQ-LED (35 Lux)
- Eclairage arrière B&M Koga Luminance Linetec LED qui reste allumé à l'arrêt
- Porte-bagages intégré Racktime
- Jantes légères en alliage Koga Xlite à double parois et double oeillet



Une combinaison idéale entre un aspect de belle facture, un faible poids et un équipement complet et malgré tout sans grand entretien. Avec la transmission 8 vitesses au moyeu de Shimano, le LiteAce est toujours prêt pour une utilisation intensive, mais malgré tout agréable. Le très compact carter de chaîne Delgado, ainsi que la suspension de roue avant Headshock, en garantissent le confort et la classe.

Couleurs:	(G) (L) Solid Black / Pearl Silver (L) Snow White Metallic / Pearl Silver
Hauteur de cadre:	△ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm ▽ 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
Poids (kg)	(G) env. 18,4 kg (L) env. 18,8 kg

SilverAce

Gents | Ladies

- Cadre léger en Alloy 7005 avec câblage intégré, suspension de selle et tendeur de chaîne unique
- Fourche suspendue SR Suntour avec lock-out
- Frein à tambour puissant, peu d'entretien
- Cage de chaîne fermée
- Changement de vitesse en moyeu Shimano Nexus Premium 8 vitesses - peu d'entretien
- Phare Koga Rayo Senso IQ-LED (35 Lux)
- Porte-bagages intégré Racktime
- Jantes légères en alliage Koga Xlite à double parois et double oeillet



Un vélo à la fois pour les excursions sportives et l'utilisation quotidienne : pour aller au travail ou faire des courses. De peu d'entretien grâce à la transmission 8 vitesses au moyeu, au carter de chaîne fermé et au frein à rouleaux. Un confort à toute épreuve avec l'éclairage automatique, la suspension de roue avant, la suspension de tige de selle, etc.

Couleurs: Solid Black / Winning Silver
 Hauteur de cadre: \triangleleft 50 - 54 - 57 - 60 - 63 - 66 cm
 \triangleleft 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) (G) env. 19,3 kg
 (L) env. 19,5 kg



CITY
AND URBAN FREED
MOBILITY

smart **DYNAMIC**

Vector

- Cadre 26" en aluminium 7005, géométrie stable et directe
- Nouveau : freins hydrauliques précis et puissants Magura HS-11 – peu d'entretien
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus Premium 8 vitesses - peu d'entretien
- Protège-chaîne léger et intégré Hebie Chainglider
- Pneus Schwalbe Big Apple 50 mm amortissant
- Éclairage automatique LED alimenté par une dynamo dans le moyeu SRAM
- Porte-bagage spécial avec sac étanche
- Jantes légères en alliage Koga Xlite à double parois et double oeillet



OM

L'allround "urbanbike" pour la jungle des grandes villes. Pour tous ceux qui recherchent un vélo de peu d'entretien pour le quotidien, et qui ne veulent renoncer ni au look, ni à la maniabilité.

Couleur: Silk Grey
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 cm
 Poids (kg) env. 15,3 kg



product
design
award

2008



CityLite

Gents | Ladies

- Cadre très léger en Alloy 7005 avec câblage intégré et fourche avant Chromo-Alloy
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus Premium 8 vitesses – peu d'entretien
- Freins V-brakes Shimano
- Dynamo en moyeu 3D SRAM avec éclairage automatique LED
- Protège-chaîne intégré et léger Hebie Chainglider
- Jantes légères Koga Xlite Alloy à double parois et double oeillet
- Porte-bagages intégré Koga LoDo
- Gardes-boue Curana



Milestone Award
2010



Le très léger carter de chaîne (Chainglider) confère un caractère extrêmement sportif à ce cycle à transmission 8 vitesses au moyeu. Un Citybike étonnamment léger au leitmotiv 'trendy look and feel'. Pratique au quotidien, mais tout aussi bien approprié pour un petit tour rapide – et pas seulement en ville !

Couleurs: Solid Black
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 14,2 kg
 (L) env. 14,5 kg

CityLite Delgado

Gents | Ladies

- Cadre très léger en Alloy 7005 avec câblage intégré et fourche avant Chromo-Alloy
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus Premium 8 vitesses – peu d'entretien
- Freins V-brakes Shimano
- Dynamo en moyeu 3D SRAM avec éclairage automatique LED
- Cage de chaîne Hesling Delgado
- Jantes légères Koga Xlite Alloy à double parois et double oeillet
- Porte-bagages intégré Koga LoDo
- Gardes-boue Curana



La version "Delgado" du CityLite couronné, offre, grâce au guidon confortable, une position plus droite. Equipé prévu de la garde-chaîne innovante Delgado, pour le reste identique au CityLite.

Couleurs: Solid Black
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 14,8 kg
 (L) env. 15,1 kg

TourerLite

Gents | Ladies

- Nouveau cadre léger en Alloy 7005 avec câblage intégré et tendeur de chaîne unique
- Fourche avant Carbon-Alloy
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus 8 vitesses avec frein à rétropédalage - peu d'entretien
- Dynamo en moyeu D3 de SRAM avec éclairage LED Hermanns H-One Sensor et H'Goggle
- Pneus Schwalbe Citizen 37 mm
- Jantes légères Koga Xlite Alloy à double parois et double oeillet
- Protège-chaîne intégré et léger Hebie Chainlider
- Porte-bagages intégré Koga LoDo



Les cyclistes demandent tous la même chose : qu'un vélo ne soit pas seulement léger mais qu'il roule aussi facilement. Le Koga TourerLite incarne parfaitement cette symbiose ! Le cadre en aluminium 7005 avec une fourche en carbone est complété, entre autres, par un changement de vitesses en moyeu Nexus et un éclairage alimenté par dynamo en moyeu.

Couleurs: Silver Smoke
 Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 14,4 kg
 (L) env. 14,7 kg

Tourer-8

Gents | Ladies

- Cadre entièrement fait main, soudé TIG « super smooth », câblage intégré
- Fourche suspendue SR Suntour
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus 8 vitesses avec frein à rétropédalage
- Phare automatique Hermanns H-One LED et éclairage arrière Koga Luminance LED qui reste allumé à l'arrêt
- Tige de selle Satori Alloy - amortissant
- Pneus Schwalbe Citizen 37 mm
- Selle San Marco Liberty Confort
- Porte-bagages intégré Racktime
- Disponible en deux combinaisons de couleurs.



Le Tourer-8 est le compagnon idéal de tous les jours. Ce vélo sportif avec un changement de vitesses en moyeu offre une position assise ergonomique et se prête aussi bien pour des parcours au quotidien qu'aux randonnées plus longues le week-end ou pendant les vacances.

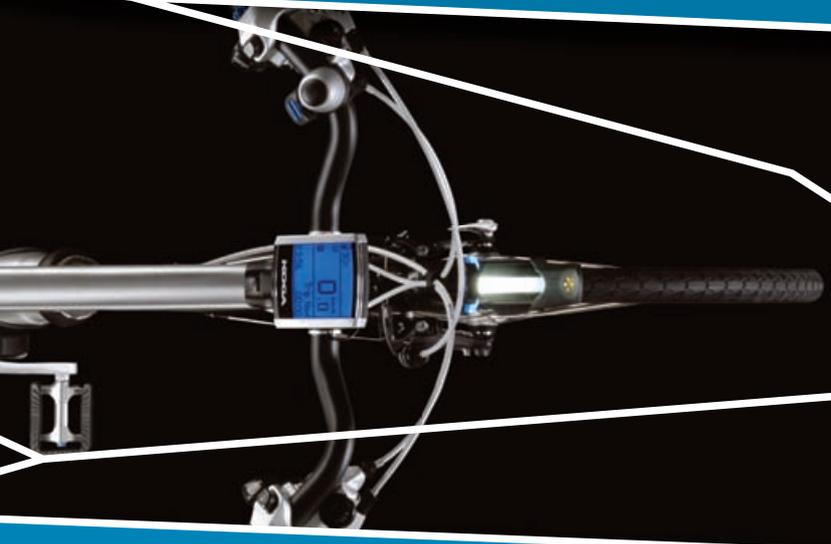
Couleur: Nano Black et Solid Black
 Hauteur de cadre: ∇ 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 ∇ 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 14,8 kg
 (L) env. 15,1 kg

E-Bike



Les E-Bikes Koga sont probablement les plus jolis vélos électriques qui existent. La batterie a été cachée dans le cadre ou intégrée dans le porte-bagages, ce qui fait qu'il est difficile de remarquer qu'il ne s'agit pas d'un vélo normal, mais bien de ce qu'on appelle un E-Bike, ou plutôt un vélo avec assistance électrique, ou Pedelec. Le moteur est lui-même logé de manière presque invisible dans le moyeu et fonctionne sans le moindre bruit. L'aide assistance ION est un système intelligent, invisible qui procure une nouvelle sensation de conduite.

La série E propose un choix de vélos électriques fabriqués à la main d'une classe toute particulière. Vous pouvez profiter d'un vélo électrique avec un design élégant, design de luxe et perfectionné dans les moindres détails le tout signé Koga. Faire du vélo avec un vélo électrique est un phénomène de notre société moderne et a créé en quelque sorte une nouvelle mobilité à la fois sportive et dynamique. Et si vous deviez remplacer après des années de conduite la batterie de votre vélo, celle-ci sera recyclée pour respecter l'environnement.



L'E-BIKE - QU'EST-CE QU'IL VOUS OFFRE ?

De plus en plus de cyclistes découvrent les avantages de l'E-Bike. Plus confortable, plus rapide et incitant à une utilisation plus fréquente qu'un vélo 'traditionnel'.

Mais qu'est-ce qu'un vélo électrique ? On distingue deux groupes :

- 1 Les E-Bikes dont le moteur fonctionne aussi hors pédalage
- 2 Les E-bikes (Pedelecs) qui fonctionnent avec un assistant au pédalage comme le Koga- E-Bikes.

L'énergie pour soutenir le pédalage est fournie par un pack batterie. La batterie sous le porte-bagages ou intégrée dans le cadre alimente le moteur qui entraîne la roue arrière. En fonction de la fréquence et de la force avec lesquelles on appuie sur les pédales, le moteur fournit une assistance qui rend les déplacements à vélo nettement plus confortables.

Le concept ION est un développement à 100 % néerlandais. Les spécialistes de l'électronique, du vélo et des logiciels ont développé une configuration idéale. Là où d'autres ont opté pour la combinaison d'éléments achetés ci et là, le concept ION se distingue par une intégration parfaite de composants innovants. L'intégration de Hard- et Software a abouti à la création d'un système très fiable, sûr et techniquement de haut niveau. La recherche et l'expérience des années d'utilisation ont permis d'optimiser continuellement sa performance globale. L'utilisation est facile, le moteur ION est silencieux et discret, puissant, réglable selon votre choix et prêt à être à tout moment complété par de nouveaux modules.

COMMENT FONCTIONNE UN VÉLO ÉLECTRIQUE KOGA ?

L'assistance électrique au pédalage est basée sur la technologie ION et peut être enclenchée à tout moment. Le moteur quasi invisible et inaudible est dissimulé dans la roue arrière et entre en fonction dès qu'on exerce de la force sur les pédales : « ECO » pour une assistance minimale et un rayon d'action maximal, « NORMAL » et « POWER » pour une assistance maximale.

Le rayon d'action de chaque E-Bike dépend de plusieurs facteurs extérieurs comme les conditions atmosphériques ou la nature du terrain, du type de moteur et de batterie utilisée, mais également du poids du cycliste et réglage de l'assistance électrique au pédalage.

Utilisation simple au moyen d'un écran donnant des informations précises et lisibles amovible et installé sur le guidon.

BATTERIE DANS LE CADRE OU SOUS LE PORTE-BAGAGES ?

Chez Koga, vous avez le choix entre un E-bike avec une batterie intégrée dans le cadre ou une batterie amovible disposée sous le porte-bagages. Chaque système offre des propriétés spécifiques avec ses avantages.

Le modèle avec la batterie dans le cadre présente une parfaite répartition du poids ; l'assistance électrique ION se trouve à l'arrière du vélo, la batterie au milieu et disposée en profondeur. Cela contribue à créer une bonne conduite régulière. La batterie est pratiquement invisible et n'influe en rien sur le design du vélo.

Les E-Bikes de chez Koga avec une batterie amovible sous le porte-bagages sont pratiques, si l'on ne dispose pas de prise de courant dans le garage et que l'on doit transporter la batterie.

En utilisant le chargeur livré avec le vélo, le temps de charge d'une batterie complètement déchargée, prend seulement 3 heures (batterie NiMh) ou 5 heures (batterie Li-Ion) au maximum.

Vous trouvez plus d'informations dans la brochure Koga E-Bike et sur www.koga.com

SUPERIOR
ION
TECHNOLOGY



INNOVATION ET SÉCURITÉ

Tous les modèles disposent d'un logiciel intelligent (ITC) avec « contrôle de traction ». Les capteurs assurent toujours un contact parfait des pneus avec la route. On évite ainsi que la roue arrière se déporte. Même sur une chaussée mouillée ou peu aménagée, on ne court aucun risque car l'E-Bike Koga reste à tout moment sous contrôle. Des capteurs placés dans le moteur ION mesurent en permanence la vitesse et la régularité des tours, ainsi que la force exercée sur les pédales. A la différence d'autres systèmes, on ne risque jamais que le moteur se mette en route de façon inattendue ou abrupte. Les E-Bikes Koga vous permettent de faire une balade à vélo à la fois d'allure sportive et malgré tout sans trop d'efforts.

L'éclairage des E-Bikes est alimenté par les batteries et s'enclenche automatiquement dans l'obscurité – ainsi, elle vous assure une sécurité maximale. Quand la batterie est presque vide, le système bascule automatiquement, pour passer d'une alimentation par le moteur à une alimentation par dynamo en moyeu. On dispose donc à tout moment d'un éclairage en parfait état de marche.

PARFAITEMENT AU COURANT

L'écran amovible est votre source d'information. L'écran lumineux bien éclairé vous donne des informations diverses sur la vitesse, le niveau de charge de la batterie, le nombre de kilomètres parcourus et même sur la température extérieure. Il vous indique aussi quand vous devez retourner chez votre distributeur pour une révision.



DESIGN

Koga attache beaucoup d'importance au design lors du développement des ses E-Bikes.

A tel point que l'entreprise se fait remarquer au niveau international. Le E-Light® par exemple a été élu le vélo de l'année 2010 aux Pays-Bas, le Tesla ayant déjà obtenu d'importants prix internationaux dont le « Golden Eurobike Award ».

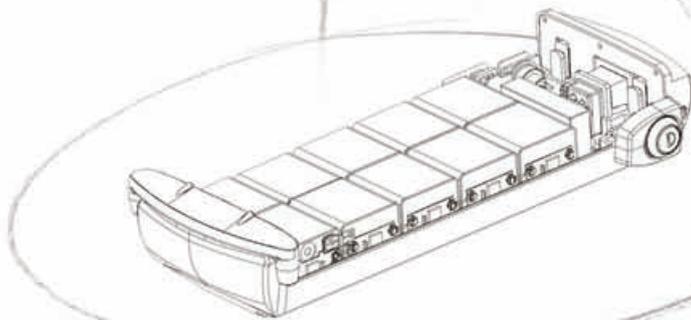
FIABILITÉ

La technologie ION est une des rares technologies utilisées sur des vélos à assistance au pédalage qui satisfasse les normes exigeantes de la directive européenne relative à la compatibilité électromagnétique (EMC) 2004/108/EC. La technologie ION n'interfère pas avec d'autres appareils électroniques (tels que téléphones mobiles, stimulateurs cardiaques etc.), un aspect de sécurité supplémentaire.

La technologie ION elle-même est également insensible aux interférences provenant d'autres appareils électriques, ce qui contribue à une meilleure sécurité dans la circulation.

EUROBIKE
AWARD
2006

GOLD



E-Light





E-Special

Gents | Ladies

- Cadre léger en aluminium 7005 super-smooth-welded, tube inférieur en forme de diamant « diamond shape » avec batterie intégrée 264 Wh
- Une fonction « coup de pouce » pratique Park Assist
- Moteur Ultra Torque performant et silencieux (40Nm, 250Watt)
- Freins hydrauliques Magura - nécessitant peu d'entretien
- Suspension légère intégrée à la fourche Koga Feathershock
- Phare Koga Rayo Senso IQ-LED (35 Lux)
- Pneus Schwalbe Energizer avec bandes latérales réfléchissantes
- Jantes Koga KT-21 extra stables
- Informations détaillées sur écran
- 3 niveaux d'assistance



Un vélo électrique au superlatif : un design impressionnant et un moteur assisté ION des plus puissants de la version ultra torque avec 3 modes d'assistance de réglage. La fonction Park Assist sert à pousser le vélo lorsque vous le tenez en marchant et donne en peu de temps « un coup de pouce » en cours de route. L'utilisation des freins hydrauliques est simple et il suffit d'appuyer du bout des doigts sur le bouton pour freiner en toute sécurité.

Couleurs: Solid Black / Brush Polish
 Hauteur de cadre: \triangle 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 cm
 Poids (kg) (G) env. 27,6 kg
 (L) env. 27,3 kg

E-Light®

Gents | Ladies

- Cadre ultra léger en aluminium 7005, tubes triplement renforcés
- Fourche avant en carbone
- Composants Shimano XT
- Freins V-Brakes Shimano
- Batterie puissante Li-Ion 360Wh
- Pack batterie amovible, sur porte-bagage élégant
- Moteur ION High Torque (32 Nm)
- Informations détaillées affichées sur écran – 3 niveaux d'assistance
- Disponible en deux combinaisons de couleurs attractives.

Le vélo gagnant de l'année 2010



Léger, sportif, confortable et bon pour la santé. Le nouveau Koga E-Light s'adresse à un public de cyclistes plus jeunes et plus sportifs. Un moyen de transport alternatif et dynamique pour des trajets quotidiens et pour les heures de loisirs. La batterie puissante s'enlève facilement et se recharge rapidement. Le cycliste peut accélérer sans se fatiguer et profite d'une assistance au pédalage silencieuse sur de longs kilomètres - en parfaite harmonie avec le design sport.

Couleurs:	(G) (L) Brush Polish
	(G) (L) Solid Black / High Polish
Hauteur de cadre:	△ 54 - 57 - 60 - 63 cm
	▽ 47 - 50 - 53 - 56 cm
Poids (kg)	(G) env. 23,4 kg
	(L) env. 23,8 kg

E-Tour

Gents | Ladies

- Cadre léger en aluminium 7005 super-smooth-welded, tube inférieur en forme de diamant « diamond shape » avec batterie intégrée 264 Wh
- Suspension légère intégrée à la fourche Koga Feathershock
- Phare Koga Rayo IQ-LED (35 Lux)
- Frein à tambour Shimano
- Pneus Schwalbe Energizer avec bandes latérales réfléchissantes
- Jantes Koga KT-21 extra stables
- Informations détaillées sur écran - 3 niveaux d'assistance
- Porte-bagages intégré Racktime
- Une fonction « coup de pouce » pratique Park Assist



Grâce à la batterie de 264 Wh, le E-Tour possède un plus large rayon d'action et/ou une plus grande force d'entraînement. La suspension de roue avant Koga intégrée, combinée à des freins à rouleaux de peu d'entretien, sont un plus dans l'utilisation quotidienne. La fonction Park Assist sert à pousser le vélo lorsque vous le tenez en marchant et donne en peu de temps « un coup de pouce » en cours de route.

Couleurs:	Hazelnut Brown / Winning Silver Metallic / Brush Polish
Hauteur de cadre:	△ 54 - 57 - 60 - 63 cm △ 47 - 50 - 53 - 56 cm
Poids (kg)	(G) env. 28,8 kg (L) env. 28,5 kg

E-Comfort

Gents | Ladies

- Cadre léger en Alloy 7005 avec câblage intégré et tendeur de chaîne unique
- Changement de vitesses en moyeu Shimano Nexus Premium 8 vitesses
- Freins hydrauliques Magura HS-11 - nécessitant peu d'entretien
- Cage de chaîne Hesling Delgado
- Phare Koga Rayo Senso IQ-LED (35 Lux)
- Batterie puissante Li-Ion 360Wh
- Pack batterie amovible, sur porte-bagage élégant
- Informations détaillées affichées sur écran
– 3 niveaux d'assistance



Les trajets quotidiens avec le E-Comfort deviennent un vrai plaisir. Peu de maintenance grâce au dérailleur au moyeu 8-vitesses, au carter de chaîne fermée et grâce aux freins « hydrauliques » ; économie d'énergie et de vos efforts grâce à une assistance au pédalage de haute technologie.

Couleurs: Sapphire Blue Metallic / Brush Polish
 Hauteur de cadre: \triangle 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) (G) env. 26,8 kg
 (L) env. 27,1 kg

E-Runner

Gents | Ladies

- Cadre léger en Alloy 7005 avec câblage intégré, suspension de selle et porte-bagage intégré
- Suspension légère intégrée à la fourche Koga Feathershock
- Phare Koga Rayo IQ-LED (35 Lux)
- Freins V-Brakes Shimano
- Batterie puissante Li-Ion 360Wh
- Pack batterie amovible, sur porte-bagage élégant
- Pneus Schwalbe Energizer avec bandes latérales réfléchissantes
- Jantes Koga KT-21 extra stables
- Informations détaillées sur écran
- 3 niveaux d'assistance
- Une fonction „coup de pouce“ pratique Park Assist



Nouveau !
Un E-Bike léger pour le cycliste dynamique. Un modèle vélo de randonnée avec les avantages d'une douce assistance au pédalage ION et d'une pile amovible puissante placée sous le porte-bagages. La fonction Park Assist sert à pousser le vélo lorsque vous le tenez en marchant et donne en peu de temps « un coup de pouce » en cours de route.

Couleurs: Anthracite Grey / Brush Polish
Hauteur de cadre: \triangle 50 - 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 44 - 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
Poids (kg) (G) env. 25,9 kg
(L) env. 26,0 kg

E-Advance

Gents | Ladies

- Cadre léger en aluminium 7005 super-smooth-welded, tube inférieur en forme de diamant « diamond shape » avec batterie intégrée 264 Wh
- Fourche suspendue SR Suntour avec lock-out
- Informations détaillées sur écran - 3 niveaux d'assistance
- Phares Koga Rayo Senso IQ-LED (35 Lux)
- Changement de vitesses Shimano Deore
- Freins V-brakes Shimano
- Pneus Schwalbe Energizer avec bandes latérales réfléchissantes
- Jantes Koga KT-21 extra stables



L'assistance moteur ION et l'équipement très complet de l'E-Advance font d'une excursion d'une journée ou des voyages dans la vie quotidienne un plaisir. Des freins sur jante résistante permettent de s'arrêter en toute sécurité, même lors d'une conduite rapide.

Couleurs: Marine Grey Metallic / Warm Grey
 Hauteur de cadre: \triangle 54 - 57 - 60 - 63 cm
 \triangle 47 - 50 - 53 - 56 - 59 cm
 Poids (kg) (G) env. 28,7 kg
 (L) env. 28,4 kg

Specials



Inhabituels, différents – ou tout simplement très spéciaux. Ce sont les « Specials » de chez Koga. Les vélos sont proposés dans les formes les plus diverses.

La caractéristique de Koga, c'est que dans sa collection, l'entreprise repousse toujours plus loin les limites au point de vue de l'innovation. Distinctif et innovateur, mais toujours fonctionnel et à 100% pratique. Chaque modèle est livré avec un certain nombre de caractéristiques et est parfaitement équipé pour les grands amateurs du vélo.



TwinTraveller

- Cadre tout suspendu pliable Y-Tech en aluminium 7005 avec tubes surdimensionnés pour plus de stabilité
- Composants SRAM X.9
- Freins hydrauliques puissants sur jante Magura HS-33
- Frein à disque supplémentaire à l'arrière pour les longues descentes
- Dynamo en moyeu SON
- Pneus Continental Travel Contact
- Portes-bagage pour des voyages à vélo Tubus Logo (max. 40 kg) et Tubus Ergo (max. 15 kg), protégés par une couche pulvérisée noire très résistante
- Pédales multifonctionnelles : plat d'un côté, SPD de l'autre
- Guidon multi-position en avant et Riser bar arrière
- Longueur : env. 250 cm



La solution Koga pour les gens qui souhaitent ou doivent voyager en commun. Avec cette 'Stretchlimo', ceci devient un véritable plaisir. Pour transporter le TwinTraveller, un porte-vélo spécial est disponible.

Couleurs: Anthracite Grey Metallic / Silver Metallic
 Hauteur de cadre:  Front: 54cm Rear: 50cm
 Poids (kg) env. 29,1 kg

TwinTraveller Rohloff

- Cadre pliable Y-Tech en aluminium 7005 avec tubes surdimensionnés pour plus de stabilité
- Changement de vitesses en moyeu Rohloff 14 vitesses
- Freins hydrauliques puissants sur jante Magura HS-33
- Frein à disque supplémentaire à l'arrière pour les longues descentes
- Dynamo en moyeu SON
- Pneus Continental Travel Contact
- Portes-bagage pour des voyages à vélo Tubus Logo (max. 40 kg) et Tubus Ergo (max. 15 kg), protégés par une couche pulvérisée noire très résistante
- Pédales multifonctionnelles : plat d'un côté, SPD de l'autre
- Guidon multi-position en avant et Riser bar arrière
- Longueur : env. 250 cm



Le tandem pliant unique en son genre de Koga est à présent disponible dans un modèle à triangle arrière fixe et transmission au moyeu Rohloff de peu d'entretien. Remarquablement approprié pour le trekking, quand on accroche encore une remorque au tandem.

Couleurs: Grey Metallic / Electric Red / Solid Black
 Hauteur de cadre:  Front: 54cm Rear: 50cm
 Poids (kg) env. 29,1 kg

Founder-S

- Cadre Koga Design à suspension intégrale en aluminium 7005
- Fourche suspendue Fastrax dual link
- Nouveau : Shimano Capreo 9 vitesses
- Tige de selle et potence télescopiques
- Pneus Schwalbe Marathon Plus
- Porte-bagages spécial avec sac unique



Le Founder-S est le vélo pliant par excellence. Il est remarquablement approprié comme vélo d'appoint en vacances ou pour la ville, pour accompagner le voyage en car ou en train, l'accent restant mis sur le confort !

Couleurs:
Hauteur de cadre:
Poids (kg)

Nano Black / Pearl White Iridodin / High Polish
△ Uni size
env. 14,3 kg

Bergmönch

- Cadre léger soudé TIG à suspension intégrale avec jeu de direction extra surdimensionné 1 1/2" pour une dirigeabilité plus stable
- Suspension arrière réglable selon le poids du cycliste (80 mm de débattement)
- Fourche suspendue pliable en parallélogramme (80 mm de débattement)
- Freins à disque Shimano SLX
- Pneus Schwalbe Mow Joe à l'avant, Innova à l'arrière
- Sac à dos spécialement conçu par Vaude pour un grand confort au portage, contenant 23 l et comprenant une cape de pluie et des fixations extérieures pour casques et bâtons de marche



Bergmönch
BY **KOGA** 
HIKING UPHILL · WHEELING DOWNHILL



Une nouvelle façon de se déplacer en montagne. Le Bergmönch fait le joint entre la randonnée et le déplacement en vélo. En ascension, il se porte comme un sac à dos ; au retour, il permet de descendre tranquillement ou à toute vitesse sur deux roues.

Couleurs:
Hauteur de cadre:
Poids (kg)

Pure Orange / Solid Black
▽ Uni size
env. 9,8 kg



Tous les prix mentionnés sont des prix de vente conseillés, TVA comprise, hors livraison. Le poids par vélo est mesuré à une dimension de cadre moyenne, sans pédales, pompe, flacon(s) à boisson, porte(s)-flacon, sonnette et sacoche de selle. Pour des spécifications en détail : www.koga.com. Koga B.V. se réserve le droit de procéder sans préavis à des modifications d'exécution(s) et/ou de prix. Bien que cette brochure ait été réalisée avec le plus grand soin possible, nous déclinons toutes responsabilités pour les éventuelles erreurs de quelque ordre qu'elles soient. Aucune partie de cette brochure ne doit être photocopiée sans l'accord écrit de Koga B.V.



KOGA[®]

KOGA B.V.
P.O. BOX 167, 8440 AD Heerenveen
The Netherlands
Tel: +31 (0)513 63 01 11
info@koga.com
www.koga.com